

**Dolgoročna vizija prometnega razvoja in strateški cilji določajo smer urejanja prometa v občini Gornja Radgona ter odražajo naše predstave o tem, kakšno občino si želimo za prihodnje življenje.**

Junija 2025 je Občinski svet Občine Gornja Radgona sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Gornja Radgona (OCPS) s čemer je začrtana pot k trajnostnemu načrtovanju prometa.

Proces priprave in uresničitve OCPS odlikujejo trajnostni, integriran, uravnotežen in vključujoč pristop, jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, spremljanje in vrednotenje, strokovnost in kakovost.



**Občina Gornja Radgona**  
Partizanska cesta 13  
9250 Gornja Radgona  
Tel.: (02) 564 38 38  
obcina@gor-radgona.si  
www.gor-radgona.si



**Izdelovalec OCPS za Občino Gornja Radgona**  
ZUM d.o.o.  
Grajska ulica 7  
2000 Maribor  
Tel.: (02) 250 53 00  
zum@zum-mb.si



**Podizvajalec OCPS za Občino Gornja Radgona**  
Društvo Mariborska kolesarska mreža  
Partizanska cesta 21  
2000 Maribor  
Tel.: 040 556 459  
mkm@kolesarji.org



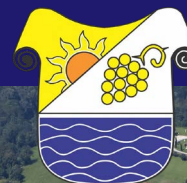
REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira  
Evropska unija



# Vizija Občinske celostne prometne strategije Občine Gornja Radgona



*»S trajnostno mobilnostjo do urejenega, dostopnega in varnega prostora ter zdravega prebivalstva.«*



**Občinske celostne prometne strategije občin**  
Gornje Radgone,  
Sv. Jurija ob Ščavnici,  
Benedikta ter  
Apač

# NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresnitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini.

## Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
3. Dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost

## PET STEBROV UREJANJA PROMETA

Celostna prometna strategija občine Gornja Radgona temelji na petih ključnih področjih oziroma stebrih, ki omogočajo uresničevanje zastavljene vizije in strateških ciljev. Vsako področje vključuje medsebojno povezane ukrepe, namenjene doseganju vključujočega in trajnostnega prometnega načrtovanja.



### PRVI STEBER

#### Celostno načrtovanje mobilnosti

Občina bo s sodelovanjem v kampanjah, informiranjem javnosti in regijskim povezovanjem širila zavedanje o trajnostni mobilnosti ter sistematično uvajala strateško prometno načrtovanje.

### DRUGI STEBER

#### Kakovostne razmere za hojo

Z gradnjo in nadgradnjo varnih pešpoti, ureditvijo vaških jader in odstranjevanjem ovir za invalide bo omogočena varna, vključujoča in udobna hoja.

### TRETJI STEBER

#### Ureditev pogojev za kolesarje

Ukrepi obsegajo vzpostavitev varnega, povezanega kolesarskega omrežja z novimi parkirišči in počivališči, ob podpori promocije kolesarjenja za vsakodnevne poti in rekreacijo.

### ČETRTI STEBER

#### Privlačnejši javni potniški promet

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe za izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa z nadgradnjo opreme na avtobusnih postajališčih, podporo sistemu prevoza na klic, da bo javni prevoz postal bolj dostopen, udoben in konkurenčen avtomobilu.

### PETI STEBER

#### Upravljanje motornega prometa

Z obnovami cest, umirjanjem prometa v naseljih in boljšim upravljanjem parkirišč bo občina Gornja Radgona zmanjšala odvisnost od avtomobilov ter povečala varnost in kakovost bivanja.